



Nationaal Register Varende Monumenten

Stichting Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen
Website: www.FONV.nl
FONV - NRVM
postadres: Scheepvaartmuseum Amsterdam
Postbus 15443
1001 MK Amsterdam
e-mail: NRVM@fonv.nl
Telefoon: 020-5232387
Postbank: 4303975
KvK Amsterdam: 41204950

Stichting FEDERATIE OUD-NEDERLANDSE VAARTUIGEN

De stichting Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen (FONV) is een bundeling van krachten, gevormd door samenwerking van behoudsorganisaties (BO's) waarin eigenaren van niet commercieel geëxploiteerde Nederlandse historische schepen zijn verenigd.

De FONV heeft als doel het bevorderen van het behoud van oud-Nederlandse vaartuigen. Zij behartigt de algemene, gemeenschappelijke belangen van de aangesloten organisaties, initieert, coördineert en stimuleert gezamenlijke activiteiten. Specifieke belangen worden verzorgd door de aangesloten organisaties zelf. Taken van de federatie zijn onder meer het onderhouden van contacten met overheden op rijks-, regionaal- en plaatselijk niveau met als doel bekendheid te geven aan de Nederlandse historische schepen en het bevorderen van faciliteiten voor behoud en gebruik.

Bij de FONV aangesloten BO's:

- Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig (LVBHB)
- Nederlandse Vereniging tot Behoud van Zeilwherries (NVBZ) "Het Zeilend Scheehout"
- Stichting Stamboek Ronde en Platbodem jachten (SSRP)
- Stichting Kotterzeilen (SKZ)
- Stichting Langedijk Waterrijk (SLW)
- Stichting Behoud Hoogaars (SBH)
- Stichting Maritiem Buitenmuseum Rotterdam
- Stichting tot Behoud van Authentieke Stoomvaartuigen en Motorsleepboten (BASM)
- Vereniging Klassieke Scherpe Jachten (VKSJ)
- Vereniging Botterbehoud (VBB)
- Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw (VBZ)
- Vereniging van Booteigenaren "Oude Glorie" (VBOG)
- Vereniging "De Motorsleepboot" (VDMS)

De FONV is aangesloten bij:

- Stichting Erfgoed Nederland
- Mobiele Collectie Nederland
- Het Watersportberaad

Activiteiten van de FONV zijn onder meer:

- Belangen behartiging Oud-Nederlandse Vaartuigen
- Restauratie commissie / restauratiefonds
- Sectie Varende Monumenten (SVM)
- Fondswerving
- Varend Monumentlening
- Materialen Commissie
- Europese contacten / EMH
- Adviseren bij subsidie aanvragen bij fondsen en instelling op het gebied van historische schepen
- Adviseren van overheden en instanties gericht op het behoud van het historische schepen

Restauratie commissie (RC)

Scheepseigenaren met lidmaatschap bij een bij de FONV aangesloten BO kan een aanvraag indienen voor restauratiesubsidie bij de eigen BO.

Het "aanvraagformulier Restauratiesubsidie" is te verkrijgen bij het secretariaat van deze BO. Het ingevulde formulier kan worden teruggestuurd aan dit secretariaat. De aanvraag wordt gezonden naar de deskundige bij de Restauratiecommissie van het betreffende scheepstype voor een technische beoordeling. Deze bekijkt of de uit te voeren werkzaamheden en de opgestelde begroting beantwoorden aan de subsidievoorwaarden, waarna een advies wordt uitgebracht aan de RC.

De RC beoordeelt restauratieprojecten op authenticiteit en historisch verantwoord materiaalgebruik, tevens adviseert de commissie bij het toekennen van subsidies.

De RC is samengesteld uit deskundigen van de scheepvaartmusea, een vertegenwoordiger van het Nationaal Restauratie Fonds en deskundigen op het gebied van de verschillende scheepstypen.

De RC houdt tevens toezicht op het door de FONV gevoerde beleid ten aanzien van het restauratiefonds.

Restauratiefonds

De restauratiesubsidie is gebaseerd op de extra kosten die gemaakt moeten worden voor het gebruik van authentieke materialen en het toepassen van oude technieken.

De basisbijdrage aan restauraties bedraagt 20% van de begrote restauratiesom van subsidiabele onderdelen in geval van uitvoering door een gekwalificeerde werf en 30% van de begrote materiaalkosten in geval van uitvoering door de aanvrager zelf.

De grondslag van de subsidieberekening vormt het bedrag inclusief BTW voor particulieren en organisaties welke niet BTW-plichtig zijn, doch het bedrag exclusief BTW voor BTW-plichtige organisaties.

De basisbijdrage kan in zeer bijzondere gevallen worden verhoogd met 20%.

Aanvragen mogelijk resulterend in een bijdrage lager dan € 500,00 worden niet in behandeling genomen.

Per aanvraag wordt maximaal € 3000,- uitgekeerd.

De RC kan in zeer bijzondere gevallen hiervan afwijken.

De bijdrage wordt uitgekeerd in de vorm van een renteloze lening aan de eigenaar van het schip.

Looptijd van deze lening bedraagt 3 jaar.

Bij tussentijdse vervreemding of verandering van bestemming van het schip, moet de lening worden terugbetaald, tenzij het schip, naar het oordeel van het bestuur, in de nieuwe hoedanigheid zijn historische waarde behoudt.

Sectie Varende Monumenten (SVM)

De SVM van de FONV beheert het Nationaal Register Varende Monumenten (NRVM).

De SVM is, onder voorzitterschap van een onafhankelijk voorzitter, samengesteld uit deskundigen van de BO's aangevuld met andere deskundigen welke de SVM noodzakelijk acht om haar taak naar behoren uit te voeren.

Het ontwikkelen en vaststellen van de criteria en de procedure is een taak van de SVM.

Aan de hand van deze criteria kunnen historische schepen worden gedefinieerd.

De toelatingscriteria zijn:

- Het schip is ouder dan vijftig jaar;
- Het schip heeft een ligplaats in Nederland of vaart onder Nederlandse vlag;
- Het scheepstype was meer dan vijftig jaar geleden beeldbepalend op de Nederlandse wateren of was typerend binnen de ontwikkeling van de Nederlandse scheepsbouw.

Erkenning Varend Monument®;

Historische schepen waarvan het scheepsbeeld in voldoende mate refereert aan het scheepsbeeld in het referentiejaar, evenals schepen met goedgekeurd restauratieplan, kunnen in aanmerking komen voor het predikaat Varend Monument®.

Een deel van de werkzaamheden wordt verricht door deskundigen van de verschillende bij de FONV aangesloten BO's, in opdracht van de SVM.

In 1995 is het 1^e schip ingeschreven, namens de Staatssecretaris van OC&W.

De administratieve verwerking van de gegevens wordt sinds 2000 door het bureau FONV uitgevoerd.

Fondswerving

Het doel van de fondswervingsactiviteiten is het verkrijgen van financiële middelen ter ondersteuning van de doelstellingen van de FONV en het verkrijgen van financiële middelen voor het Restauratiefonds.

Het Prins Bernhard Cultuurfonds heeft beperkte financiële middelen beschikbaar gesteld onder voorwaarde dat andere fondsen worden aangeboord.

Door de FONV worden bedrijven, overheidsinstellingen en particulieren benaderd voor financiële steun om historische schepen te behouden.

De Varend Monumentlening.

Voor restauratie van historische schepen die in het NRVM staan ingeschreven, kunnen eigenaren een laagrentende lening aanvragen. Het VSB-fonds en het Nationaal Restauratiefonds willen met deze financiering bijdragen aan een duurzaam behoud van het historische schepen in Nederland.

Materialen Commissie (MC)

De MC beheert en verzorgt de voorraad materialen, toegesneden op de restauratie van historische schepen welke uit schaarste of uit kostenoverwegingen door de FONV ten behoeve van de BO's in depot worden gehouden.

De MC beschikt over een materialenfonds dat is opgezet, uit een eenmalige gift van het Prins Bernhard Fonds, waarbij opbrengsten terugvloeiën in het fonds en weer aangewend kunnen worden voor nieuwe investeringen.

Specifieke materialen die de FONV in voorraad heeft zijn;

- Eikenhout, recht en krom, in het houtdepot in Bergum;
- Zwaar katoendoek voor zeilen en vaak ook linnendoek;
- Klinknagels in verschillende gangbare maten in depot bij Het Havenmuseum te Rotterdam.
-

Europese contacten / EMH

De FONV is voor Nederland het aanspreekpunt voor het European Maritime Heritage.

Tijdens het oprichtingscongres, Scheepvaartmuseum 1992, is een Europese werkgroep ingesteld met als taken:

- Onderzoeken van de conclusies en aanbevelingen van het congres, formuleren en voorstellen van acties;
- Uitbreiden en onderhouden van het Europese netwerk;
- Haalbaarheid van een Europese Federatie onderzoeken;
- Voorbereiding verdere congressen.

Door haar deelname levert de FONV, samen met de BBZ, een bijdrage aan de Europese Werkgroep m.b.t. ervaringen en actievoorstellen voor Nederland uit en werkt mee aan de algemene taakstelling van de Europese werkgroep.

Mede hierdoor is tijdens het vierde congres in Barcelona het "Barcelona-handvest" opgesteld. Dit handvest voorziet in een grondslag voor het veiligstellen van de kwaliteit van restauraties van historische schepen.

Voor meer informatie:

www.fonv.nl

www.european-maritime-heritage.org

www.mobielecollectienederland.nl

www.vsbfonds.nl/varenderfgoed