



Nationaal Register Varende Monumenten

Stichting Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen
Website: www.FONV.nl
FONV - NRVM
postadres: Scheepvaartmuseum Amsterdam
Postbus 15443
1001 MK Amsterdam
e-mail: NRVM@fonv.nl
Telefoon: 020-5232387
Postbank: 4303975
KvK Amsterdam: 41204950

Informatie Nationaal Register Varende Monumenten.

Veel eigenaren van historische schepen beseffen dat zij een stukje nationaal cultureel erfgoed in eigendom hebben. Eigenaren investeren veel tijd en geld in het behoud van hun schip.

Naast het plezier dat zij aan het schip beleven zien eigenaren het als hun taak om het schip op een verantwoorde manier te restaureren, te onderhouden en onderzoek te doen naar de historie van het schip.

Het is in het belang van scheepsbehoud dat er voor historische schepen speciale lig- en verblijfplaatsen, reparatie- en restauratiefaciliteiten zijn. Het Nationaal Register Varende Monumenten (NRVM) is een hulpmiddel om de belangenbehartiging van de historische schepen naar de diverse instanties te ondersteunen.

Het Nationaal Register Varende Monumenten.

Het Nationaal Register Varende Monumenten is een onafhankelijk register, beheerd door de Sectie Varende Monumenten (SVM) in opdracht van de stichting Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen (FONV).

Om voor inschrijving in het NRVM in aanmerking te komen, dient een schip minimaal te voldoen aan de toelatingscriteria.

Om voor het predikaat *Varend Monument*[®] in aanmerking te komen, wordt door de SVM gekeken of het schip voldoet aan de criteria die van toepassing zijn op het schip.

Een deel van de werkzaamheden wordt verricht door deskundigen van de verschillende bij de FONV aangesloten behoudsorganisaties in opdracht van de SVM.

Het NRVM is een zelfstandig deelregister van het Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME); een samenwerkingsverband van de registers voor water (schepen), weg (auto's), rail (treinen) en lucht (vliegtuigen).

Toelatingscriteria Nationaal Register Varende Monumenten.

De toelatingscriteria luiden als volgt:

- Het schip is ouder dan vijftig jaar;
- Het schip heeft ligplaats in Nederland of vaart onder Nederlandse vlag
- Het scheepstype was meer dan vijftig jaar geleden beeldbepalend op de Nederlandse wateren of was typerend binnen de ontwikkeling van de Nederlandse scheepsbouw.

Schepen waarvan het scheepsbeeld in voldoende mate refereert aan het scheepsbeeld in het referentiejaar, evenals schepen met een goedgekeurd restauratieplan, kunnen in aanmerking komen voor het predikaat *Varend Monument*[®].

Elk schip dat voldoet aan de toelatingscriteria wordt in elk geval ingeschreven als historisch casco in de schepenlijst van het NRVM.

De SVM hecht waarde aan inschrijving van elk schip. In zowel de A, B als C-categorie, bent u eigenaar van een Historisch Schip.

Aanmelding van schepen ten behoeve van het NRVM.

Bij het beheer van het NRVM zijn de volgende stappen te onderscheiden (handboek SVM, hoofdstuk 5);

1. Aanmelding en inschrijving zonder schouw.
2. Inschrijving na schouw.
3. Voortgang restauratie.
4. Verlenging.
5. Heraanmelding.

Aan de diverse stappen zijn kosten verbonden; (zie prijslijst; uittreksel handboek SVM, hoofdstuk 4).

Bij niet voldoen van het schip aan de gestelde criteria, vindt **geen** restitutie plaats.

Verantwoording.

Het NRVM is eind 1994 opgestart met subsidie van het ministerie van OC&W. Medio 1995 is het eerste schip ingeschreven namens de staatssecretaris van dit ministerie.

Scheeps- en eigenaargegevens worden vertrouwelijk behandeld, volgens het geldende privacyreglement NRVM.

Inschrijving in het NRVM vindt plaats op basis van actuele gegevens ten tijde van het uitgebrachte advies.

Bij ontvangst van hiermee strijdige informatie kan de inschrijving worden herzien.

SVM, 28-06-2011