

Toelatingscriteria Nationaal Register Varende Monumenten.

Toelatingscriteria:

Voor het Register kunnen schepen aangemeld worden die voldoen aan de volgende toelatingscriteria:

- het schip is ouder dan vijftig jaar (*
- het schip heeft ligplaats in Nederland of vaart onder de Nederlandse vlag
- het scheepstype was meer dan vijftig jaar geleden beeldbepalend op de Nederlandse wateren of was typerend binnen de ontwikkeling van de Nederlandse scheepsbouw.

Toelichting op de toelatingscriteria:

- **Schip.**

Onder schip wordt tevens verstaan: een drijvend werktuig, met mechanische werktuigen, dat is bestemd om op vaarwegen of in havens te worden gebruikt (BPR, art. 1.01 A lid 12

- **Het schip is ouder dan vijftig jaar:**

In alle gevallen geldt de termijn van vijftig jaar. Schepen die mogelijk op een andere wijze tot het maritiem erfgoed behoren, maar jonger zijn, kunnen niet worden ingeschreven.

- **Het schip heeft ligplaats in Nederland of vaart onder de Nederlandse vlag:**

De volgende variaties zijn mogelijk om aan dit criterium te voldoen:

1. Nederlandse vlag en Nederlandse haven,
2. Nederlandse vlag en buitenlandse haven,
3. Buitenlandse vlag en Nederlandse haven.

In andere gevallen wordt niet aan dit criterium voldaan, óók niet als het een van oorsprong Nederlands schip betreft.

- **Het scheepstype was meer dan vijftig jaar geleden beeldbepalend op de Nederlandse wateren of was typerend binnen de ontwikkeling van de Nederlandse scheepsbouw:**

Onder *beeldbepalend op de Nederlandse wateren* wordt verstaan dat het schip of het oorspronkelijke scheepstype meer dan vijftig jaar geleden op de Nederlandse wateren meer dan incidenteel heeft gevaren. De eigenaar moet dit kunnen aantonen.

Hiermee wordt niet bedoeld "heeft Nederland wel eens aangedaan of er door is gevaren".

Onder *typerend voor de Nederlandse scheepsbouw* vallen schepen waarvan bekend is dat het schip of type van invloed is geweest op de Nederlandse scheepsbouw.

Hiermee wordt ook gerefereerd aan schepen of ontwerpen die aantoonbaar van invloed zijn geweest op de Nederlandse scheepsbouw.

- **Schip of romp.**

Van veel schepen is bekend dat gedurende de levensloop een functieverandering of ingrijpende verbouwing heeft plaats gevonden met behoud van de oorspronkelijke romp. De toelatingscriteria hebben in zo'n geval uitsluitend betrekking op de romp van het schip.