



## Aanmelding Schip

### Gegevens Schip

- scheepsnaam:**
- scheepstype: \_\_\_\_\_
- lengte: \_\_\_\_\_
- breedte: \_\_\_\_\_
- diepgang: \_\_\_\_\_
- kruiphoogte: \_\_\_\_\_
- laadvermogen: \_\_\_\_\_
- bouwjaar:**
- werf van aanbouw: \_\_\_\_\_
- seriematige bouw: *ja / nee*
- eenheidsklasse: *ja / nee*
- meetbr/viss .nr: \_\_\_\_\_
- teboekstelling: \_\_\_\_\_
- waterverplaatsing: minder dan 10 ton
- waterverplaatsing: meer dan 10 ton
- ligplaats schip:**
- Vaart onder Nederlandse vlag:** *ja / nee, nl:*
- Aan welk jaartal refereert het huidige scheepsbeeld:** (*bouw- of verbouwjaar, functiewijziging*) \_\_\_\_\_
- Was het schip meer dan 50 jaar geleden beeldbepalend op de Nederlandse wateren:** *ja / nee*
- Heeft de bouw van het schip invloed gehad op de Nederlandse scheepsbouw:** *ja / nee / nvt*
- Romp** materiaal: \_\_\_\_\_ bouwwijze: *geklonken, gelast, overnaads, stuitend, anders, nl:*
- Zeilwerk** soort tuigage: \_\_\_\_\_ (*kits-, sloep-, gaffelgetuigd, steunzeilen, etc*)
- masthoogte: \_\_\_\_\_ m., zeiloppervlak: \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup> materiaal: \_\_\_\_\_
- indien 2<sup>de</sup> mast masthoogte: \_\_\_\_\_ m., zeiloppervlak: \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup> materiaal: \_\_\_\_\_
- Motor** merk / type: \_\_\_\_\_ vermogen: \_\_\_\_\_ bouwjaar: \_\_\_\_\_
- Interieur** historisch interieur aanwezig: *ja / nee / deels, nl.:*
- Aantal bijgevoegde foto's** (JPG-format)  
*(ten minste 3: schuin van voren, schuin van achteren en van opzij)*

### Historie van het schip: (eventueel op een aparte bijlage verder gaan.)

- Oorspronkelijk gebruik:** \_\_\_\_\_ Oorspronkelijk vaargebied: \_\_\_\_\_
- Indien oorspronkelijk gebruik bedrijfsmatig tot wanneer in gebruik: \_\_\_\_\_
- Eventuele tussentijdse (functie) wijzigingen: \_\_\_\_\_
- Huidig gebruik: pleziervaart / bedrijfsmatig / bewoning / anders, nl \_\_\_\_\_
- Is het oorspronkelijke uiterlijk veranderd t.b.v. huidig gebruik, *ja / nee,*
- Indien ja, wat zijn de veranderingen: \_\_\_\_\_
- Onder welke namen (en van wanneer tot wanneer) heeft het schip nog meer gevaren:  
 Scheepsnaam: \_\_\_\_\_ Periode van tot: \_\_\_\_\_

Is er voor het schip een restauratieplan aanwezig: *(ja / nee)* uitgevoerd voor: \_\_\_\_\_ %.

### Gegevens Eigenaar

lid van een aangesloten behoudsorganisatie: *nee / ja nl:* \_\_\_\_\_

De kosten voor deze aanmelding zijn per \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ 2010 overgemaakt op girorekening 4303975 van de FONV te Aarlanderveen, met vermelding van de naam van het schip en de naam van de eigenaar.

Naam eigenaar: \_\_\_\_\_ voorletters: \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_

adres: \_\_\_\_\_ tel: \_\_\_\_\_

postcode: \_\_\_\_\_ woonplaats: \_\_\_\_\_ prov: \_\_\_\_\_ b.g.g.h.: \_\_\_\_\_

### Ondertekening

Ondergetekende, eigenaar van bovenvermeld schip, verklaart dit formulier naar waarheid te hebben ingevuld, akkoord te gaan met de afwijzing aansprakelijkheid en geeft de houder van het register toestemming voor het gebruik van de verstrekte gegevens conform het gegevensbeheer van het NRVM

**Plaats:**

**datum:**

**Handtekening**

**Bijzonderheden/opmerkingen.** (betreffende zeldzaamheid, type, materiaal gebruik, vermeldingen in boeken en/of tijdschriften e.d.)

### Toelichting op het formulier **oAanmelding schipö.**

- Her-aanmelding:** Indien het NRVM nummer van de eerdere inschrijving van het schip bekend is, kan een her-aanmeldingsformulier worden opgevraagd bij het bureau FONV.
- Gegevens schip:** De scheepsgegevens dienen zo nauwkeurig mogelijk en naar waarheid te worden ingevuld.  
De gegevens: bouwjaar; vaart onder Nederlandse vlag; ligplaats schip; beeld bepalend op de Nederlandse wateren en invloed op de Nederlandse scheepsbouw en het referentiejaar dienen altijd te worden ingevuld, omdat deze betrekking hebben op de toelatingscriteria voor het Register.  
Het laadvermogen geldt alleen bij vrachtschepen. Seriematige bouw kan zowel bij bedrijfs- als pleziervaartuigen voorkomen. Klasse-eenheid heeft alleen betrekking op pleziervaart.
- Het scheepsbeeld: hiermee wordt bedoeld het beeld c.q. jaartal waaraan het huidige beeld refereert. Dit kan een later tijdstip zijn dan het bouwjaar, hierop wordt de beoordeling gebaseerd.
- Foto's: De recente foto's, op de achterzijde voorzien van de eigenaargegevens en de naam van het schip, dienen een duidelijk beeld van het huidige schip geven (schuin van voren, schuin van achteren en van opzij). Deze foto's vormen een onderdeel van de (her-)aanmelding, dienen vrij van rechten te zijn en kunnen gebruikt worden bij presentaties van het NRVM.  
Indien in uw bezit ook graag een foto van uw schip (of kopie) met het scheepsbeeld van het door u ingevulde referentiejaar.  
Foto's bij voorkeur digitaal in JPG-format, deze kunt u sturen naar [nrvn@fonv.nl](mailto:nrvn@fonv.nl) of [bureau@fonv.nl](mailto:bureau@fonv.nl).  
Indien u geen mogelijkheden heeft voor digitale verzending kunt u afgedrukte foto's aan het in het briefhoofd genoemde adres zenden.
- Historie van het schip:** Graag een beknopte opsomming van de historie van het vaartuig en de eventuele wijzigingen.  
Oorspronkelijk gebruik: graag specificeren naar bijv. soort vracht e.d.  
Huidig gebruik: ook combinaties zijn mogelijk.  
Wijzigingen oorspronkelijk uiterlijk, bijvoorbeeld door verbouw van bedrijfs- naar pleziervaartuig, aanpassingen t.b.v. functie, comfort e.d.
- Restauratie:** Hier vermelden of u een restauratieplan heeft, het percentage waarin u dit plan al gerealiseerd heeft (u hoeft bij de aanmelding nog geen plan mee te sturen).
- Bijzonderheden:** Hier kunt u alle bijzonderheden vermelden die u van belang acht met betrekking tot uw schip en/of het betreffende scheepstype. Ook als er (in het verleden) vermeldingen en/of beschrijvingen zijn geweest in boeken c.q. tijdschriften kunt u dit hier vermelden. Indien de ruimte te beperkt is, kunt u deze ook op een aparte bijlage vermelden (wel graag voorzien van eigenaargegevens en scheepsnaam).
- Gegevens eigenaar:** indien u lid bent van een bij de FONV aangesloten behoudsorganisatie, de naam van deze behoudsorganisatie vermelden.  
Bij overmaking van de kosten voor de aanmelding op het overschrijvingsformulier ten minste de naam van het schip vermelden en, indien niet de eigenaar deze overmaakt, tevens de naam van de eigenaar.

#### Afwijzing aansprakelijkheid:

Het Nationaal Register Varende Monumenten is bedoeld voor het registreren van historische schepen, hun onderdelen en uitrusting. De Sectie Varende Monumenten (SVM) en de Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen (FONV) achten zich niet aansprakelijk voor de gevolgen, in welke vorm dan ook, van het al dan niet toekennen van de status Varend Monument<sup>o</sup> of het al dan niet opnemen van een schip in het Nationaal Register Varende Monumenten, ook niet als de huidige waarde van het schip door het al dan niet registreren of door wijzigingen veranderd zou zijn of worden, aangezien dit slechts een onbedoeld bijeffect kan zijn van het registreren van de feitelijke toestand.

Eigenaren en andere betrokkenen die een schip aanmelden voor beoordeling en/of registratie, worden geacht de SVM en de FONV voor alle mogelijke aanspraken te hebben gevrijwaard. Deze vrijwaring strekt zich zeker ook uit tot schouwers en andere medewerkers, al dan niet op vrijwillige basis, aangezien deze uitsluitend in opdracht en onder verantwoordelijkheid van de SVM dan wel de FONV werken. Zij zijn uitsluitend adviserend en hebben geen recht tot finale besluitvorming, ook als deze gedelegeerd lijkt te zijn.